



Abschiebewagen

TAW 20-K/TAW 20/TAW 30





2

Abschiebewagen TAW 20-K/TAW 20/ TAW 30

Vielseitig – schnell – sicher

Viel Volumen sicher und schnell bewegen – und das in Verbindung mit kurzen Be- und Entladezeiten. Diese Wirtschaftlichkeitsfaktoren erfüllen **agroliner** Abschiebewagen auf höchstem Niveau. Die Abschiebetechnik gewährleistet eine schnelle und sichere Entladung auch auf unbefestigtem oder abschüssigem Untergrund. Durch seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten kann eine vergleichsweise hohe Jahresauslastung erzielt werden. Dort, wo einem Kipper natürliche Grenzen gesetzt sind, z. B. in niedrigen Gebäuden, in Hanglagen oder auf unbefestigtem Untergrund, bleibt der **agroliner** Abschiebewagen uneingeschränkt einsetzbar. Durch die Verdichtung loser Schüttgüter, wie z. B. Mais- oder Grassilage, kann mit dem Schiebeschild eine Erhöhung der Ladekapazität erreicht werden.



Tandem-Abschiebewagen TAW 20-K

Die kompakte Variante vom Abschiebewagen findet dort seinen Einsatz, wo größere Fahrzeuge aufgrund der äußeren Abmessungen nicht mehr wendig genug sind. Mit seiner Gesamtlänge von 8,2 m ist das Fahrzeug deutlich rangierfreudiger und somit auch auf Betrieben mit beengten Platzverhältnissen oder suboptimalen Wirtschaftswegen einsetzbar. Mit einem ausstattungsabhängigen Ladevolumen von 30 - 34 m³ bietet der TAW 20-K dennoch eine hohe Transportleistung.



Tandem-Abschiebewagen TAW 20 / TAW 20 „L“

Der zweiachsige Zentralachsanhänger ist die meistverkaufte Variante des Abschiebewagens. Mit Ladevolumen von 32 m³ bis zu 43 m³ bei zulässigen Gesamtgewichten von 20 bis 24 Tonnen bietet er schlagkräftige Transportleistungen. Der Abschiebewagen ist universell einsetzbar und für alle landwirtschaftlichen Ladegüter geeignet.



Tridem-Abschiebewagen TAW 30

Mit der dreiachsigen Ausführung können Sie das Maximum ausschöpfen. Ladevolumen von bis zu 50 m³ bei einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 34 Tonnen sind möglich. Für perfektes Handling und sichere Fahreigenschaften empfehlen wir für dieses maximal dimensionierte Fahrzeug die optional erhältliche Zwangslenkung (erste und dritte Achse) in Verbindung mit einer hydraulischen Federung.

3



4

5



**Beste Qualität.
Und das in Serie.**



Die Bodengruppe
Der Boden ist zweiteilig ausgeführt. Der Vorderboden liegt im Übergangsbereich auf der hinteren Bodengruppe auf. Beim Abschiebevorgang wird zunächst das Schiebeschild mit der vorderen Bodengruppe über die hintere Bodengruppe verschoben. Anschließend schiebt das Druck-

schild auch über den Vorderboden bis zur hinteren Abrisskante vollständig ab. Die Bodengruppe ist mit Edelstahlblechen ausgekleidet, da genau hier die höchsten Reibwerte entstehen und Edelstahl nachweislich über ausgezeichnete Gleiteigenschaften verfügt. Damit erreichen wir insbesondere auch bei schlecht abrutschenden Ladegütern, wie z. B. Hähnchen- oder Putenmist, störungsfreie Abschiebeleistungen.



Das Schiebeschild
Das Schiebeschild wird solide auf einer Schiene geführt und mit drei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern betrieben. Auch die Druckfläche des Schiebeschildes ist mit Edelstahlblechen ausgekleidet, damit beim Entladevorgang möglichst keine Ladungsrückstände haften bleiben. Die Abdichtung gewährleistet robuste, austauschbare PU-Abdichtleisten.



Die Seitenwände
Die einteiligen Seitenwände sind in geschweißter Spantenbauweise aus hochfesten Feinkornstahlblechen ausgeführt. Diese Bauweise gewährleistet, dass die Seitenwände auch bei hohen Abschiebedrücken formstabil bleiben und das Schiebeschild störungsfrei entladen kann. Die Seitenwände sind mit der Bodengruppe verschraubt. Den oberen Abschluss (Überladekante) bildet ein stabiles Rechteckrohr.



Die Volumen-Heckklappe
Die Volumenheckklappe wird über zwei doppelt wirkende Hydraulikzylinder geöffnet. Beim Schließvorgang wird automatisch die Vierfach-Verriegelung aktiviert. Die umlaufende austauschbare Gummiabdichtung schließt getreidedicht ab.



Das Chassis
Der Fahrwerkrahmen ist mit großdimensionierten Längsträgern und geschlossenen Querprofilen verwindungssteif ausgeführt. Das Chassis muss in Verbindung mit den Bordwänden gewährleistet, dass keine Verwindung im Laderaum zugelassen wird. Nur dann ist ein dauerhaft störungsfreier Betrieb der Abschiebetechnik gewährleistet.



6

7



Individuell konfiguriert.

Zusatzrüstung Aufbau

Der Auslaufschieber
Optional kann für die Heckklappe ein Auslaufschieber zugerüstet werden.



Das Sichtfenster und die Anhäckselklappe

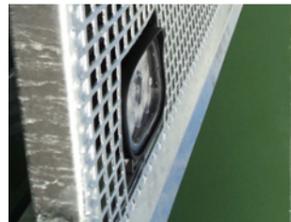
Ein groß dimensioniertes Sichtfenster aus austauschbarem Plexiglas sowie ein einstellbarer Gitteraufsatz (optional auch hydraulisch angesteuert) vermitteln dem Fahrer eine gute Kontrolle über den Beladungszustand.



Der Aufstieg
ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg und Unfallschutzbügel hohe Sicherheit.



Die Arbeitsscheinwerfer für die Innenraumbeleuchtung



Die separate Schaltbox
Zur Bedienung von elektrischen Funktionen, z. B. Arbeitsbeleuchtung oder einer Vorpressfunktion.



Die Dosierwalzen
Ideal zum gleichmäßigen Verteilen des Ladegutes wie Gras- oder Maissilage auf einem Fahrsilo. Durch die konstante Abschiebegeschwindigkeit in Verbindung mit einer gleichmäßigen Fahrgeschwindigkeit wird über den gesamten Entladevorgang eine gleichmäßige Verteilung der Silage erreicht. Ein Überlastschutz an der unteren Dosierwalze stoppt die Ölzufuhr zu den Abschiebezyllindern. Sobald die Walzen wieder frei laufen, wird auch die

Ölzufuhr wieder freigegeben. Sollten die Dosierwalzen nicht benötigt werden, kann mit wenigen Handgriffen die komplette Dosierwalzeneinheit (wie die Volumenheckklappe im Standard) hydraulisch angehoben werden. Somit ist eine aufwändige Montage bzw. Demontage des Aggregats bei wechselnden Einsatzanforderungen nicht mehr erforderlich.



Die Laderaumabdecksysteme
Zur Ladungssicherung, die im öffentlichen Straßenverkehr vorgeschrieben ist, bieten wir verschiedene Lösungen an, wie z. B. unser Rollplanensystem oder die zweiflügelige, hydraulisch gesteuerte Laderaumabdeckung.



Der Bordwandaufsatz
Mit steckbaren Aluminiumaufsätzen für die Seitenwände und Volumenheckklappe lässt sich das Ladevolumen effektiv erhöhen.



Mit dem robusten feuerverzinkten Stahlaufsatz kann auch das zweiflügelige Abdecksystem kombiniert werden.



Die abklappbare Bordwand
Die abklappbare Bordwand verringert die Überladehöhe.





Im Detail.

Zusatzrüstung Fahrgestell

Die Zugeinrichtung

Alternativ zum starren Zugrohr bieten wir in der Höhe verstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtungen für zwei bis vier Tonnen Stützlast an. Stöße im Fahrbetrieb werden wirkungsvoll absorbiert. Die werkseitig nach Kundenwunsch eingestellte Ankupehhöhe kann später auf andere Ankupehhöhen umgeschraubt werden. Alternativ zur serienmäßig mechanischen Abstellstützwinde sind auch hydraulische Stützfüße lieferbar. Neben der serienmäßigen DIN-Zugöse sind selbstverständlich auch Kugelkopfkupplungen lieferbar.



Die hydraulisch gefederte Zugeinrichtung

Die hydraulisch gefederte Zugeinrichtung bietet höchsten Fahrkomfort. Die Ankupehhöhe kann schnell und stufenlos an verschiedene Zugfahrzeuge angepasst werden.



Die Zentralschmieranlage

Wer gut schmiert, der gut fährt: Mit einer Zentralschmieranlage gewährleisten Sie das automatische Abschmieren aller relevanten Komponenten.



Die hydraulische Federung

meistert perfekt alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. Bei geöffneten Absperrhähnen kann über ein EW-Steuergerät vom Zugfahrzeug aus das Fahrniveau eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht.



Zur Reifenschonung bei Leerfahrten und als Anfahr- bzw. Traktionshilfe kann eine Liftachse in das System integriert werden.



Die Antriebsachse

In extremen Einsätzen, wie z. B. bei Nässe oder bei hohen Siloauffahrten, leistet die Antriebsachse zusätzliche Zugkraft, und zwar genau dort, wo sie benötigt wird. Dabei wird das Zugfahrzeug gleichzeitig entlastet. Somit können auch leistungsschwächere (sparsamere) Traktoren eingesetzt werden.



Die Lenkachse

Nachlauf- oder Zwanglenksysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß.



Die Zwanglenkung

Während die Nachlaufenkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwanglenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufenkachse deutlich geringer. Die Zwanglenkung ist mit einer mechanischen Lenkschubstange oder einer elektronischen Ansteuerung lieferbar.



Hydro-mechanisch



Elektro-hydraulisch

Die teleskopierbare Lenkschubstange

Zum problemlosen Ankuppeln an den Schlepper auch bei unterschiedlichen Anstellwinkeln.

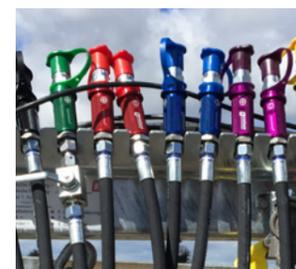


Maximaler Einschlagwinkel



Kennfixx

Neben der optisch, eindeutigen Identifizierung der Hydraulikan schlüsse, erleichtert die griffige Oberfläche das Ankuppeln am Schlepper auf einfache Weise.



Die Abschleppvorrichtung

Die Abschleppvorrichtung lässt sich einfach an die Schraubverbindungen des Unterfahrschutzes anbringen.



Die Lichtenlage

Die Rückleuchten sowie Kennzeichenleuchten sind geschützt unterhalb der Großvolumenheckklappe montiert. Zur besseren Wahrnehmung im Straßenverkehr können Seitenmarkierungsfolien oder Seitenmarkierungsleuchten montiert werden.





Abschiebewagen



TAW 20-K
(20 - 24 to Gesamtgewicht)



TAW 20
(20 - 24 to Gesamtgewicht)



TAW 30
(31 - 34 to Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 to Gesamtgewicht)

Schwerlast-Muldenkipper



MUP 20 HP
(20 - 24 to Gesamtgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 to Gesamtgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 to Gesamtgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 to Gesamtgewicht)

Hakenliftanhänger



THL 20
(20 - 24 to Gesamtgewicht,
17-21 to Aufzugskraft)



THL 30
(31 - 34 to Gesamtgewicht,
30 to Aufzugskraft)

Vorderwagen (Dolly)



EAD 14
(14 to Gesamtgewicht)

LKW-Lösungen



HKD 402
(24 to Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 to Gesamtgewicht)

Plattformanhänger



PWO 18
(18 to Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 to Gesamtgewicht)

Unsere Transportlösungen auf einen Blick.

Dreiseitenkipper



HKD 302
(18 to Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 to Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 to Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 to Gesamtgewicht)



HKD 200
(14 to Gesamtgewicht)



HKD 250
(16 to Gesamtgewicht)



HKD 290
(18 to Gesamtgewicht)

Muldenkipper



MUK 303
(20-24 to Gesamtgewicht)



MUK 402
(31 - 34 to Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 to Gesamtgewicht)

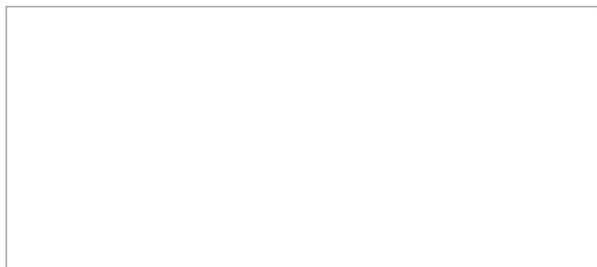
**Für jeden Einsatz
die passende Lösung.**

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen, und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.



Nutzfahrzeuge, auf die man sich verlassen kann.

Autorisierter Fachhändler



Technische Daten sowie serienmäßige und aufpreispflichtige Lieferausführungen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Alle Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Sonderausstattungen. Im Interesse unserer Kunden werden unsere Produkte ständig weiterentwickelt. Daher behalten wir uns das Recht vor, Modifikationen ohne vorherige Ankündigung in die laufende Produktion einfließen zu lassen. Stand: November 2019