

# Schäffer

2020 - 4670

Extrem niedrige Bauhöhe:  
2028 SLT - 2630 SLT

# HOFLADER

Überlegenheit auf kleinstem Raum





# SCHÄFFER

Von 15 kW (20 PS) bis 115 kW (157 PS). Seit über 60 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen.

Jeder Schäffer Lader ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

## DIE KOMPAKTKLASSE VON SCHÄFFER: ÜBERLEGENHEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Die Kompaktklasse gehört bei Schäffer zu den erfolgreichsten Baureihen überhaupt. Höchstleistungen auf engstem Raum zu bieten, das ist die Prämisse unter der diese Lader entwickelt wurden. Die Maschinen legen auch in Sachen Zuverlässigkeit und Ergonomie die Messlatte sehr hoch. Und wie alle Schäffer Lader stehen sie

für kompromisslose Sicherheit und niedrige Betriebskosten. Zum Einsatz kommen diese kompakten Lader in der Innenwirtschaft, auf kleineren und mittleren landwirtschaftlichen Betrieben und auf Pferdehöfen. Ein breites Programm an Zusatzausrüstungen und Werkzeugen macht die Maschinen so universell.

### Die Kompaktklasse:



**2020** 15 kW (20 PS)



**2024** 18,5 kW (25 PS)



**2028** 18,5 kW (25 PS)



**2628** 18,5 kW (25 PS)



**2630** 18,5 kW (25 PS)



**3650** 28 kW (38 PS)  
37 kW (50 PS)



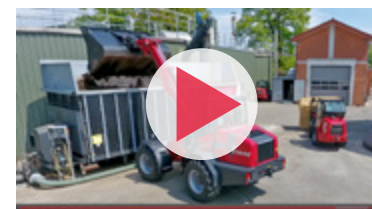
**4670** 37,4 kW (51 PS)  
48,6 kW (66 PS)



**2028 SLT** 18,5 kW (25 PS)



**2630 SLT** 18,5 kW (25 PS)



**Schäffer Lader im Einsatz:**  
[www.schaeffer.de/videos](http://www.schaeffer.de/videos)







## Schaffer Hofladeraufnahme SWH

Das Ankuppeln aller Arbeitsgeräte ist mit der Schaffer Hofladeraufnahme SWH ein Kinderspiel. Das hydraulische Ver- und Entriegeln ist serienmäßig und sehr komfortabel. Original Schaffer Arbeitsgeräte sind mit dem Doppelhaken-Aufnahmerahmen ausgerüstet. So kann der Ein- und Auskippwinkel dem Ladegut problemlos angepasst werden. Bei Schüttgütern wie Getreide wird ein größerer Einkippwinkel, bei anderen Materialien ein größerer Auskippwinkel gewählt – einfach, flexibel, genial.



## Hydraulischer Allradantrieb, wegabhängig

Mit dem wegabhängigen hydraulischen Allradantrieb ist die Bedienung der Lader 2020 und 2024 extrem effektiv. Die Drehzahl des Dieselmotors wird per Gaspedal je nach Einsatzbedingungen eingestellt. Die Regelung von Fahrrichtung und Geschwindigkeit geschieht über ein Fahrpedal auf der linken Maschinenseite. So wird ein zentimetergenaues, schnelles und sehr feinfühliges Manövrieren möglich. Gerade bei kompakten Ladern und sehr engen Einsatzverhältnissen ein unschätzbare Vorteil.

## SCHÄFFER 2020 UND 2024: EINFACH, PREISWERT UND LEISTUNGSFÄHIG

Besonders wenn es eng wird, sind diese Lader voll in ihrem Element. Mit einer Außenbreite von 79,5 cm passt der Schaffer 2020 durch fast jede Tür und liefert exzellente Arbeit ab. Mit 90,5 cm ist sein großer Bruder nur minimal breiter. Auch an den unzugänglichsten Einsatzstellen kann Handarbeit mechanisiert werden. Die Arbeit wird schneller, einfacher und produktiver erledigt. Und mehr Spaß macht die Arbeit allemal.

Von der äußeren Anmutung sehr ähnlich, offenbaren sich die Unterschiede vor allem in den Antriebssystemen. Dank ihrer einfachen Technik bieten die Modelle 2020 und 2024 den preisgünstigsten Einstieg in die Schaffer-Welt. Nicht gespart wird allerdings an der Qualität. Auch die kompaktesten Lader von Schaffer behalten ihren Wert über Jahre hinaus und sind auch als Gebrauchsmaschine heiß begehrt.



## SCHÄFFER 2028: DAS KOMPAKTE KRAFTPAKET MIT AUTOMOTIVER STEUERUNG

Es gibt kaum andere Lader dieser Klasse, die es hinsichtlich Schubkraft und Spritzigkeit mit dem 2028 von Schäffer aufnehmen können. Die Leistung des Kubota Dieselmotors wird vom hydrostatischen Antrieb und den Original Schäffer-Achsen in höchste Schubkräfte umgesetzt. Dank der automotiven Steuerung passt sich die Drehzahl des Dieselmotors immer automatisch der abgerufenen Kraft an.

Ein Abwürgen des Motors ist nicht möglich, er arbeitet immer im optimalen Drehzahlbereich. Die Impulse des Gaspedals werden unmittelbar umgesetzt, die Lader hängen immer am Gas. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde die Schubkraft durch die Verwendung neuester Antriebskomponenten noch einmal gesteigert. Der Schäffer Lader 2028: Er schafft mehr, als man ihm zutraut.



# DER SCHÄFFER 2628: FAHRSPASS PUR

Mit dem Schäffer 2628 wurde ein Lader entwickelt, der zu den agilsten und wendigsten seiner Klasse gehört. Grund dafür ist das Antriebskonzept, dessen Basis die Hochdruck-Axialkolbenpumpe bildet. Sie ist in der Lage, die Leistung des 18,5 kW / 25 PS starken Kubota-Motors in 510 bar Hydraulikleistung umzuwandeln. Diese erlaubt einen außerordentlich agilen und spritzigen Einsatz des 2628 und eine rasche Beschleunigung auf 20 km/h. Hinzu kommt der äußerst geringe Wendekreis bedingt durch den Einsatz von zwei Achsmotoren anstelle einer Kardanwelle. Dank des Hochdruck-Antriebs werden auch ohne Kardanwelle hohe Schubkräfte erreicht. Unterstützt wird dies durch die 5-Loch-Achsen, die durch ihr angepasstes Übersetzungsverhältnis den Wirkungsgrad des Antriebs weiter erhöhen und den Kraftstoffverbrauch dadurch senken.

Dank des hohen Arbeitsdrucks kann die benötigte Ölmenge für die Antriebs- und Arbeitshydraulik zusätzlich reduziert werden. Eine Steigerung des Wirkungsgrades der Maschine ist die positive Folge. Dies erlaubt einen effizienten und kraftstoffsparenden Einsatz des Laders. Die nachgelagerten Axialkolbenmotoren sind für eine maximale Drehzahl von 3.700 Umdrehungen pro Minute ausgelegt, werden aber nur mit 800 Umdrehungen pro Minute betrieben. Diese vergleichsweise geringe Beanspruchung sorgt für eine lange Lebensdauer.



Die Motorhaube kann nach vorn geöffnet werden. Somit sind alle Servicestellen von beiden Maschinenseiten aus leicht zugänglich.



Auch die Ergonomie des Laders ist hervorragend. Der Fahrer hat trotz der sehr kompakten Maschinenabmessungen viel Platz. Er arbeitet durch die optimierte Positionierung von Joystick und Lenker noch bequemer.

## SCHÄFFER 2628





# SCHÄFFER 2630



## 2630: EFFIZIENZ, AGILITÄT UND FAHRKOMFORT SERIENMÄSSIG

Der neue 2630 ist ein 18,5 kW / 25 PS starker Lader, der ein Hochdruck-Antriebskonzept mit einem elektronisch geregelten Fahrtrieb kombiniert. Der 3-Zylinder-Motor von Kubota verfügt über 1,7 l Hubraum mit Direkteinspritzung. Diese Kombination macht den Motor besonders drehmomentstark und erlaubt es, die Drehzahl um 27 % im Vergleich zum Vorgängermodell zu reduzieren. Dies ermöglicht ein deutlich leiseres Arbeiten und reduziert zudem den Kraftstoffverbrauch um 10 %. Wie auch der 2628 arbeitet der 2630 mit einem Arbeitsdrucks von 510 bar, was auch hier für einen höheren Wirkungsgrad der Maschine sorgt. Bei dem 20 km/h schnellen Lader sorgt eine Kardanwelle für die Kraftübertragung auf die Vorderachse, hohe Schubkräfte sind somit garantiert. Unterstützt wird dies durch die neuen 6-Loch-Achsen, die durch ihr angepasstes Übersetzungsverhältnis den Wirkungsgrad des Antriebs weiter erhöhen und den Kraftstoffverbrauch dadurch senken.

Für technische Innovationen und zusätzlichen Fahrkomfort sorgen High Traction Force (HTF) und Schäffer Power Transmission (SPT). HTF ist eine automatische Schubkraftregelung. Hier werden auch im Schnellgang immer höchste Schubkräfte erreicht. Somit erübrigt sich das Herunterschalten in die erste Fahrstufe, wenn die maximale Schubkraft erreicht werden soll.



Neu ist auch der elektronisch geregelte Fahrtrieb Schäffer Power Transmission (SPT). Er kommt bei dem 2630 erstmals in dieser Maschinenklasse zum Einsatz und hat sich bereits bei den Maschinen der größeren Schäffer-Baureihen etabliert. Dabei wird die Fahrhydraulik der Drehmomenteigenschaft des Dieselmotors angepasst. Für den Fahrer ergibt sich eine Vielzahl von Vorteilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält automatisch und unabhängig von der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulchern oder Kehrbesen. SPT gehört zur Serienausstattung des 2630, 2630 SLT, 3650 und des 4670.

## HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG



HTF steht bei Schäffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herunterschalten muss. Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung des 2630, des 2630 SLT, des 3650 und des 4670.

### Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten







## Schäffer Achsen – mit Sicherheit stabil

Schäffer Achsen sind optimal auf den jeweiligen Lader abgestimmt. Die Kraft des hydrostatischen Antriebes wird in unbändige Schubkräfte umgesetzt. In dieser Klasse gibt es kaum eine stärkere Achse als die Schäffer 6-Loch mit 70 mm starken Antriebswellen. Die automatische Schubkraftregelung des HTF-Antriebes (High Traction Force) liefert auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft. Der Druck im hydraulischen Fahrtrieb ist genauso wie der Wirkungsgrad sehr hoch.



## Schäffer „Easy-Brake“: Darauf können Sie sich verlassen

Alle Schäffer Lader mit Kardanwelle sind auch mit der Lamellenbremse „Easy-Brake“ ausgerüstet. Die Lamellen laufen hermetisch abgeschlossen in einem Ölbad und sind so vor Nässe und Dreck geschützt. Ein absolut verschleiß- und wartungsarmer Betrieb ist die Folge. Die Bremse bietet unter allen Einsatzbedingungen sichere Funktion. Die perfekte Dosierfähigkeit überzeugt genauso wie die hohe Verzögerungsleistung.



# ERGONOMIE PUR



## BEQUEMES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Die Kabine des 4670 bietet einen sehr ergonomischen Arbeitsplatz. Hier fühlt sich der Fahrer auch nach langen Arbeitstagen fit. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Der bequeme Komfortsitz und die optimale Beinfreiheit lassen keine Wünsche offen. Die großzügige Verglasung bietet

dem Fahrer die perfekte Rundumsicht auf Werkzeug und Rangierbereich. Sämtliche hydraulische Funktionen können im Joystick integriert werden und ermöglichen eine präzise und feinfühligte Einhebelsteuerung. Die linke Hand bleibt immer am Lenkrad.



Perfekte Sicht nach oben mit Sonnenrollo

## KABINENAUSSTATTUNG DES 4670:



2x Dual Power Arbeitsscheinwerfer vorne, 1x Single Power hinten



Zusammengefasste Schalterleiste, Steckdose mit Dauerstrom





Multifunktions-Joystick



Flaschenhalter, Batterie Hauptschalter





# TECHNISCHE DATEN

	2020	2024	2028	2628
Motor	3 Zyl. Kubota, 15 kW (20 PS)	3 Zyl. Kubota, 18,5 kW (25 PS)	3 Zyl. Kubota, 18,5 kW (25 PS)	3 Zyl. Kubota, 18,5 kW (25 PS)
Abgasnachbehandlung	-	-	-	-
Fahrhydraulik	hydraulisch		hydrostatisch-automotiv	
Bereifung	7.00 - 12 AS	7.00 - 12 AS Option I 27 x 8.50 - 15 SKD Option II 27 x 10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00 - 12 AS Option I 27 x 8.50 - 15 SKD Option II 27 x 10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00-12	10.0/75-15.3 AS Option I 26x12.00-12 Option II 27/10.50-15
Betriebsbremse	mechanische Trommelbremse		hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse			
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: 31 l/min Arbeitsdruck: 180 bar	Förderleistg.: 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung			
Betriebsgewicht	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg
Hubkraft	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg
Kipplast, gerade* <sup>1</sup> Palettengabel Schaufel	605 - 749 kg 728 - 871 kg	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg
Kipplast, geknickt* <sup>1</sup> Palettengabel Schaufel	265 kg 350 kg	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.* <sup>2</sup> Palettengabel, uneben. Untergr.* <sup>2</sup> Schaufel* <sup>3</sup>	212 kg 159 kg 175 kg	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 4-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge
Geschwindigkeit	0 - 12 km/h	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 18 l Hydrauliköl: 26 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)
Hand-, Arm-Vibration** <sup>4</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>			
Ganzkörper-Vibration** <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>			
	-	-	-	-
	-	-	-	-

\*<sup>1</sup> nach ISO 8313 \*\* nach EN 474-3 <sup>3</sup> nach ISO 14397-1 <sup>4</sup> nach ISO 8041 X = Serienausstattung

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

	2630	3650	4670
Motor	3 Zyl. Kubota, 18,5 kW (25 PS)	3 Zyl. Kubota, 28 kW (38 PS) / 37 kW (50 PS)	4 Zyl. Kubota, 37,4 kW (51 PS) / 48,6 kW (66 PS)
Abgasnachbehandlung	-	DOC, DPF, Abgasstufe V	
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF		
Bereifung	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27 x 10.5 - 15 Option II 31 x 15.5 - 15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 31 x 15.5 - 15 Option II 15.0/55-17	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55 - 17 Option II 425/55 R17
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse		
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 38 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 46 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 52 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung		
Betriebsgewicht	2.100 kg / 2.300 kg mit Kabine	2.550 kg / 2.700 kg mit Kabine	3.100 kg / 3.300 kg mit Kabine
Hubkraft	1.650 kg	1.850 kg	2.300 kg
Kipplast, gerade* <sup>1</sup> Palettengabel Schaufel	895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg	1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Kipplast, geknickt* <sup>1</sup> Palettengabel Schaufel	609 kg 799 kg	600 kg 750 kg	1.340 kg 1.570 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.* <sup>2</sup> Palettengabel, uneben. Untergr.* <sup>2</sup> Schaufel* <sup>3</sup>	487 kg 365 kg 399 kg	480 kg 365 kg 375 kg	1.072 kg 804 kg 785 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential		
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0-28 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V		
Füllmengen	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 48 l	Kraftstoff: 85 l Hydrauliköl: 62 l
Schalldruckpegel LpA	82 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Hand-, Arm-Vibration** <sup>4</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>		
Ganzkörper-Vibration** <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>		
	X	X	X
	X	X	X

\*<sup>1</sup> nach ISO 8313 \*\* nach EN 474-3 <sup>3</sup> nach ISO 14397-1 <sup>4</sup> nach ISO 8041 X = Serienausstattung

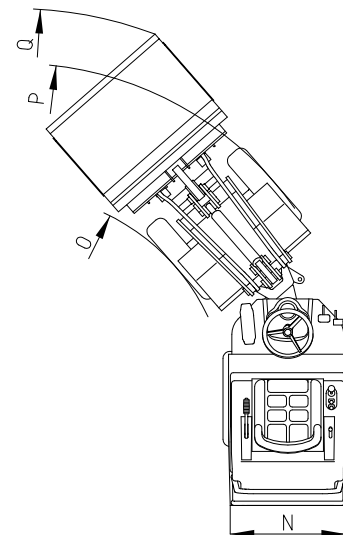
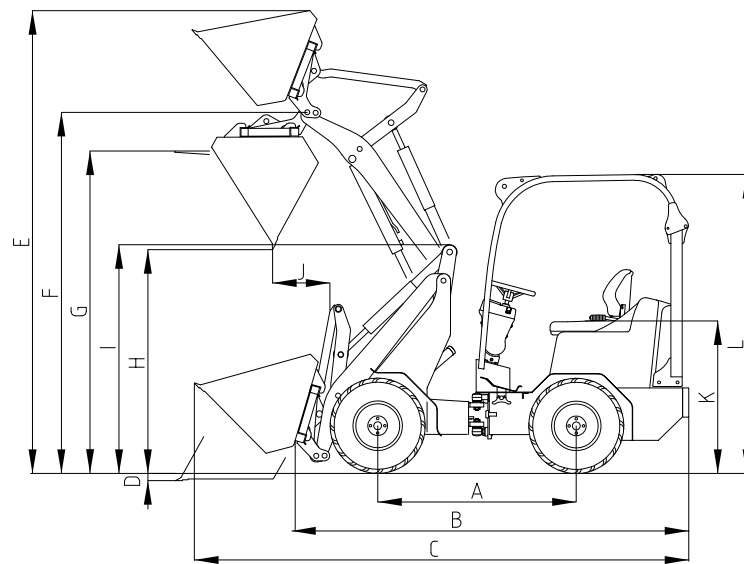
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.



# ABMESSUNGEN

		2020	2024	2028	2628
<b>A</b>	Achsabstand [mm]	1.375	1.375	1.375	1.445
<b>B</b>	Fahrgestelllänge [mm]	2.600	2.780	2.780	2.850
<b>C</b>	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.330	3.530	3.530	3.550
<b>D</b>	Schürftiefe [mm]	110	110	110	110
<b>E</b>	Arbeitshöhe max. [mm]	3.180	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*
<b>F</b>	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.470	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*
<b>G</b>	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.335	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*
<b>H</b>	Ausschütthöhe max. [mm]	1.710	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*
<b>I</b>	Höhe Vorderwagen [mm]	1.540	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*
<b>J</b>	Ausschüttweite [mm]	580	440	440	560
<b>K</b>	Sitzhöhe [mm]	1.020	1.055	1.055	1.160
<b>L</b>	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.070 -	ab 2.090 -	ab 2.090 -	2.200 -
<b>N</b>	Gesamtbreite [mm]	795 - 1.000	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.280
<b>O</b>	Spurkreisradius innen [mm]	530	660	660	780
<b>P</b>	Spurkreisradius außen [mm]	1.515	1.560	1.560	1.900
<b>Q</b>	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	1.800	1.950	1.950	2.350

\* Option: hohe Hubhöhe



		2630	3650	4670
<b>A</b>	Achsabstand [mm]	1.470	1.715	1.840
<b>B</b>	Fahrgestelllänge [mm]	2.950	3.370	3.710
<b>C</b>	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.695	4.030	4.530
<b>D</b>	Schürftiefe [mm]	110	90	130
<b>E</b>	Arbeitshöhe max. [mm]	3.565 / 3.795*	3.570 / 3.800*	4.100
<b>F</b>	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*	3.250
<b>G</b>	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.675 / 3.005*	2.680 / 2.900*	3.070
<b>H</b>	Ausschütthöhe max. [mm]	2.090 / 2.345*	2.045 / 2.300*	2.420
<b>I</b>	Höhe Vorderwagen [mm]	1.675 / 1.775*	1.690 / 1.790*	1.850
<b>J</b>	Ausschüttweite [mm]	590	470	300
<b>K</b>	Sitzhöhe [mm]	1.160	1.226	1.270
<b>L</b>	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.180 2.150	2.230 2.230	2.270 2.220
<b>N</b>	Gesamtbreite [mm]	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570	1.220 - 1.730
<b>O</b>	Spurkreisradius innen [mm]	1.020	985	1.310
<b>P</b>	Spurkreisradius außen [mm]	2.040	2.590	2.530
<b>Q</b>	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.400	3.280	2.880

\* Option: hohe Hubhöhe

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probarbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



# DIE SCHÄFFER 2028 SLT UND 2630 SLT MIT NIEDRIGER BAUHÖHE

Die SLT-Produktfamilie steht bei Schäffer für Lader, die auch mit Fahrerschutzdach durch ihre speziell geringe Bauhöhe niedrige Passagen durchfahren können. Der 2028 SLT ist mit einer Gesamthöhe ab 1,89 m und einer minimalen Breite von 90,5 cm einer der kompaktesten Lader überhaupt. Das etwa 1,8 t schwere Kraftpaket ist wie geschaffen für den Einsatz unter Dach mit nach allen Seiten engen Einsatzverhältnissen. Mit einer Kipplast von 920 kg bewegt er auch schwere Silageballen sicher. Die Schutzwirkung des

Daches vor herabfallenden Gegenständen bleibt immer erhalten. Das bei anderen Fabrikaten nötige Abklappen des Daches entfällt. Der 18,5 kW (25 PS) starke Lader ist mit einem hydrostatischen Antrieb ausgerüstet und liefert die für alle Schäffer Lader typische hohe Schubkraft. Der 2630 SLT bietet dank Hochdruck-Antrieb, HTF und SPT noch mehr Leistung bei ähnlich kompakten Abmessungen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h bietet er die beste Agilität im SLT-Bereich.



Die vordere und hintere Motorhaube des 2028 SLT lassen sich einfach öffnen. Wartungsarbeiten werden durch den leichten Zugang enorm erleichtert.

SCHÄFFER SLT

SCHÄFFER SLT





# TECHNISCHE DATEN

# ABMESSUNGEN

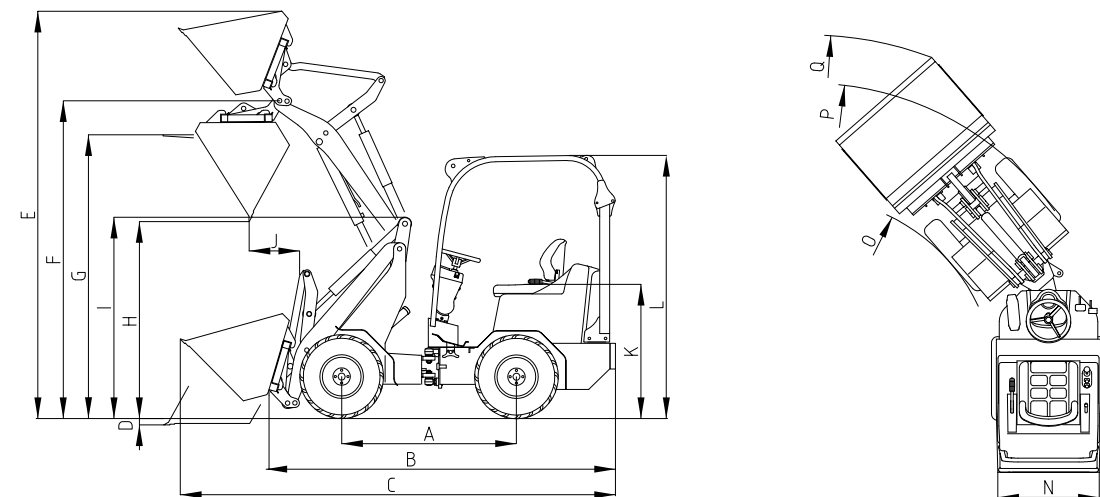
SCHÄFFER SLT

	2028 SLT	2630 SLT
Motor	3 Zyl. Kubota 18,5 kW (25 PS)	3 Zyl. Kubota, 18,5 kW (25 PS)
Abgasnachbehandlung	-	-
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv	hydrostatisch-automotiv, HTF
Bereifung	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 38 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	
Betriebsgewicht	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg mit Kabine
Hubkraft	1.500 kg	1.700 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, unebener Untergr.*2 Schaufel*3	344 kg 258 kg 310 kg	440 kg 330 kg 358 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential
Geschwindigkeit	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar
elektr. Anlage	Betriebsspannung 12 V	
Füllmengen	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l
Schalldruckpegel LpA	83 dB(A)	83 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *4	< 2,5 m/s <sup>2</sup>	
Ganzkörper-Vibration *4	< 0,5 m/s <sup>2</sup>	
<b>HTF</b>	-	X
<b>SPT</b>	-	X

\*1 nach ISO 8313 \*\* nach EN 474-3 \*\*3 nach ISO 14397-1 \*\*4 nach ISO 8041 X = Serienausstattung  
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.


SCHÄFFER SLT

	2028 SLT	2630 SLT	
<b>A</b>	Achsabstand [mm]	1.640	1.650
<b>B</b>	Fahrgestelllänge [mm]	3.160	3.230
<b>C</b>	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.630	4.025
<b>D</b>	Schürftiefe [mm]	110	90
<b>E</b>	Arbeitshöhe max. [mm]	3.460	3.800
<b>F</b>	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.800	2.880
<b>G</b>	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.600	2.680
<b>H</b>	Ausschütthöhe max. [mm]	1.965	2.045
<b>I</b>	Höhe Vorderwagen [mm]	1.600	1.790
<b>J</b>	Ausschüttweite [mm]	440	470
<b>K</b>	Sitzhöhe [mm]	910	995
<b>L</b>	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	ab 1.890 ab 1.890	ab 1.950 ab 1.950
<b>N</b>	Gesamtbreite [mm]	905 - 1.250	1.020 - 1.300
<b>O</b>	Spurkreisradius innen [mm]	760	870
<b>P</b>	Spurkreisradius außen [mm]	1.850	1.890
<b>Q</b>	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.270	2.320



Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probarbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.





*made by* **SCHÄFFER**

Schäffer bietet Ihnen ein Programm mit mehr als 30 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – Schäffer ist immer die beste Wahl.

Die Art und Weise, wie bei Schäffer Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer über 60-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und für unseren weltweiten Erfolg.

Der Name Schäffer bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines Schäffer Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt Ihre Maschine über Jahre zu 100% ein echter Schäffer. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr.



**IHR HÄNDLER:**

**Schäffer**

**Schäffer Maschinenfabrik GmbH**

Auf den Thränen  
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0  
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



**WWW.SCHAEFFER.DE**