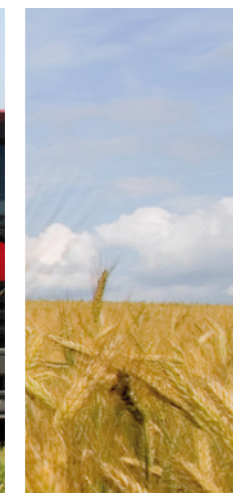




Zugmaschinen und Dreiseitenkipper ZKA 1 / HKD 402





2



Zugmaschinen Aufbau und Dreiseitenkipper ZKA1 / HKD402

**Alles im grünen Bereich,
steuerfrei und
günstig im Unterhalt.**

Und das im wahrsten Sinne des Wortes. Bei Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben kann die LKW-Zugmaschine mit einem grünen Kennzeichen steuerbefreit eingesetzt werden. Der gezogene Anhänger kann bei landwirtschaftlicher Nutzung ebenfalls steuerbefreit zugelassen werden. Addiert man die für eine landwirtschaftliche Zugmaschine günstigeren Versicherungstarife hinzu, ergibt sich eine beachtliche Kosteneinsparung, beispielsweise im Vergleich zu einem Sattelzug. Damit reduzieren sich gleichzeitig die Kosten bei längeren Standzeiten, wie sie in Saisonbetrieben üblich sind.



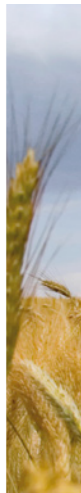
3



**Unabhängig,
schnell und vielseitig.**

Im Vergleich zum Schlepper-Zug zeichnet sich der LKW-Zug durch hohe Transportgeschwindigkeiten und geringere Treibstoffkosten aus. Auch Autobahnfahrten und lange Transportwege sind mit diesem Gespann professionell zu bewältigen. Die Dreiseitenkipper bietet bei unterschiedlichen Entladebedingungen ein hohes Maß an Flexibilität.





Der Aufbau

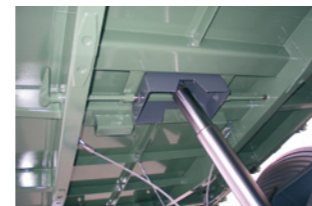
Der Aufstieg

Sicherer Zugang zum Laderaum bzw. zur Bedienung der Rollplane. Bei längeren Aufbauvarianten können Aufstiegleiter und Laufsteg auch heckseitig angebracht werden.



Das Wechselsystem

Optional ist eine Schnelllösevorrichtung für den Hydraulikzylinder erhältlich. So kann der Aufbau im Bedarfsfall schnell abgenommen werden.



Die Fernriegelung

Die Fernriegelung wird bei Zugmaschinen überwiegend über eine elektropneumatische Ansteuerung betätigt, es ist jedoch auch eine hydraulische Ansteuerung lieferbar.



Im Detail.

Die Anhängerkupplung

Insbesondere bei ehemaligen Sattelzugmaschinen ist in der Regel keine Anhängerkupplungstraverse mit Anhängerkupplung vorhanden. Auch hierzu können wir eine Zurüstung anbieten. Der Aufwand ist je nach Art und Beschaffenheit der Sattelzugmaschine unterschiedlich. Diese Frage sollte unbedingt schon vor dem Kauf der Zugmaschine abgeklärt sein.



Der Schieber mit Schütte

bis zu drei Auslaufschieber können in die Rückwand integriert werden.



Die Hydraulikanlage

Wenn die zum Aufbau vorgesehene Zugmaschine noch nicht über eine Hydraulikanlage verfügt, können wir die Zurüstung eines Nebenantriebes und einer Hydraulikanlage in unserer Fachwerkstatt ausführen. Im Vorfeld beraten wir Sie gern, welche Anlage für den vorgesehenen Einsatzzweck am sinnvollsten ist.

Auch als Zweiseitenkipper lieferbar

Auf der linken Seite sind die Pendelbordwände mit Portalfunktion und herausnehmbarer Mittelrunga kombinierbar.



Auf der rechten Seite ist die Bordwand feststehend ausgeführt. Die Bordwandplatten sind bei diesem Fahrzeug aus UV- und witterungsbeständigem Kunststoff.



Die Rückwärtskipper

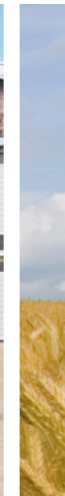
Das Dreiseitenkipperwerk arbeitet mit einem kardanisch aufgehängten Mehrstufenzylinder.



Die Portalfunktion

Das Beladen mit Paletten oder sperrigen Gütern ist mit unserem Portalsystem schnell und praxiserleicht möglich. Die Pendelfunktion der Bordwände bleibt selbstverständlich erhalten.





Im Detail.

Der Kipper



Das Bordwandssystem
mit spezieller Aluminiumeinfassung und robuster, austauschbarer Gummidichtung ist der Garant für einen absolut rapsdichten Aufbau und leichtgängig zu öffnende Bordwände. Diese Lösung aus unserem Hause hat die Bordwandtechnik revolutioniert. Die Bordwände sind in vielen Ausführungen erhältlich, ob geteilt oder ungeteilt, mit oder ohne Mittelrunge, mit wetterfesten Mehrschichtplatten (außenseitig mit UV-Schutzfilm), Kunststoffplatten oder Aluminiumprofilbrettern.

Die Auslaufschütte mit Schieber

Die groß dimensionierten Schieber lassen sich leichtgängig betätigen. Optional sind bis zu drei Schieber in der Rückwand lieferbar.



Die Fernentriegelung

zur sicheren und komfortablen Öffnung der Bordwände



Die Kipprückenverlängerung

Abnehmbare Kipprückenverlängerung hinten über die gesamte Fahrzeugbreite.



Die automatische Heckklappe

Die automatische Heckklappe wird bei Einleitung der Rückwärtskipplage über eine mechanische Zwangsentriegelung geöffnet. Die hochgezogenen und nach vorne geneigten Pendellager sorgen dafür, dass sich die Rückwand nach Absenken der Kipprücke wieder vollständig an die Eckrungen anlehnt und die Verriegelung korrekt erfolgen kann.

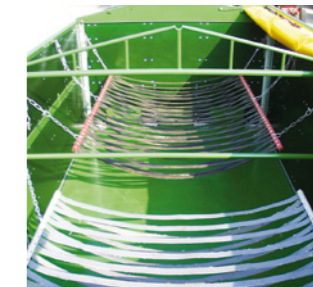


Die geteilte Bordwand

Die geteilte Bordwand behält beim Kippvorgang mehr Bodenfreiheit und reduziert den Schwalldruck der Ladung.

Das Fallsegel

Das Fallsegel ist ein effektives Hilfsmittel für schonende Kartoffellagerung. Die Falltiefe wird effektiv reduziert.



Die abklappbare Mittelrunge

Mittels Einhebelbedienung wird die Mittelrunge entriegelt und kann dann bequem abgeklappt werden.



Individuell konfiguriert.

Die Portalfunktion

Das Beladen mit Paletten oder sperrigen Gütern ist mit unserem Portalsystem schnell und praxiserleicht möglich. Die Pendelfunktion der Bordwände bleibt selbstverständlich erhalten.





Im Detail.



Die Federungssysteme

Neben der serienmäßigen Parabelfederung bieten wir optional Luftfederungen in verschiedenen Ausführungen an.



Die serienmäßige Parabelfederung

Der Klappbare Unterfahrschutz



Die Luftfederung

Mit der Luftfederung ist es möglich eine Schnellabsenkung zu verbauen. Sobald der Anhänger angekippert wird, senkt sich die Luftfederung ab und das Chassis steht stabil.



Die Kippwelle

Die Kippwelle erhält durch das Trapezblech die nötige Steifigkeit beim Kippvorgang.



Die LED Beleuchtung mit Schutzgitter



Die Allradzugmaschinen

bieten im Feldeinsatz klare Vorteile, unterliegen auf der Straße jedoch einem höheren Verschleiß.



Der Laufsteg hinten

wenn zwischen Fahrerhaus und Aufbau nicht genügend Platz ist, kann der Laufsteg zur Planenbedienung auch heckseitig angebracht werden.



Die hydraulische Seitenwand

Mit der hydraulischen Seitenwand wird das Abkippen schlecht rutschender Güter erleichtert, gleichzeitig ist eine Palettenbeladung möglich.



Vielfalt

Aufbaulängen und Bordwandhöhen werden für die verschiedenen Ladegüter optimal ausgelegt.



Individuell konfiguriert.



Unsere Transportlösungen auf einen Blick.

Dreiseitenkipper



HKD 302
(18 to Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 to Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 to Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 to Gesamtgewicht)



HKD 200
(14 to Gesamtgewicht)



HKD 250
(16 to Gesamtgewicht)



HKD 290
(18 to Gesamtgewicht)

Muldenkipper



MUK 303
(20-24 to Gesamtgewicht)



MUK 402
(31 - 34 to Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 to Gesamtgewicht)

Abschiebewagen



TAW 20-K
(20 - 24 to Gesamtgewicht)



TAW 20
(20 - 24 to Gesamtgewicht)



TAW 30
(31 - 34 to Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 to Gesamtgewicht)

Schwerlast-Muldenkipper



MUP 20 HP
(20 - 24 to Gesamtgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 to Gesamtgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 to Gesamtgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 to Gesamtgewicht)

Hakenliftanhänger



THL 20
(20 - 24 to Gesamtgewicht,
17-21 to Aufzugskraft)



THL 30
(31 - 34 to Gesamtgewicht,
30 to Aufzugskraft)

Vorderwagen (Dolly)



EAD 14
(14 to Gesamtgewicht)

LKW-Lösungen



HKD 402
(24 to Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 to Gesamtgewicht)

Plattformanhänger



PWO 18
(18 to Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 to Gesamtgewicht)

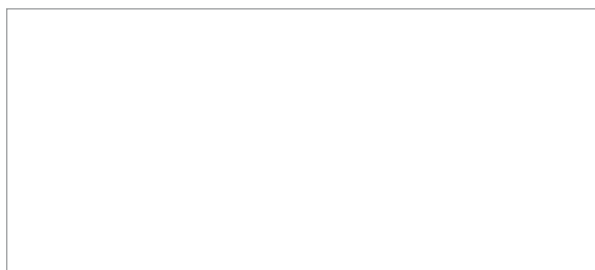
**Für jeden Einsatz
die passende Lösung.**

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen, und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.



Nutzfahrzeuge, auf die man sich verlassen kann.

Autorisierter Fachhändler



Technische Daten sowie serienmäßige und aufpreispflichtige Lieferausführungen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Alle Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Sonderausstattungen. Im Interesse unserer Kunden werden unsere Produkte ständig weiterentwickelt. Daher behalten wir uns das Recht vor, Modifikationen ohne vorherige Ankündigung in die laufende Produktion einfließen zu lassen. Stand: November 2019